

Cronaca Provinciale

Un ricorso al Prefetto.

A proposito della strada Agarai.

Come seguito (e speriamo anche come epilogo) alle lotte che, in causa dei diversi criteri circa la famosa strada che dovrebbe mettere il Comune di Castelnuovo in diretta comunicazione col resto... del mondo, sorsero e tennero divisi e sospesi gli animi di quasi la totalità della popolazione, che dettero luogo anche a scene certo non piacevoli; fu inviato al sig. Prefetto di Udine il seguente

Espresso.

Ill.mo R. Prefetto di Udine,

I sottoscritti contribuenti del Comune di Castelnuovo del Friuli si attengono, nell'interesse della popolazione e delle finanze del Comune e dello Stato, che pure concorre nella spesa, di richiamare l'attenzione di questo R. Prefetto, sui lavori della costruenda strada carreggiabile Agarai, della quale giova riassumere brevemente l'origine e l'evoluzione attraverso le varie vicende.

Per usufruire della nuova Ferrovia Spilimbergo-Gemona, rendendosi necessaria al Comune di Castelnuovo una strada carreggiabile di accesso alla più vicina Stazione Ferroviaria, l'ing. Giulio De Rosa, dietro incarico dell'Amministrazione Comunale, intraprendeva lo studio di un tracciato, che dalla frazione di Paludea (sede dell'Ufficio postale, della Condotta medica e dell'Ufficio municipale) passando per le borgate Forca e Vigna, (quest'ultima sede della Chiesa parrocchiale, del Cimitero, delle Scuole elementari superiori, della Canonica e dei vetusti avanzi del Castello, centro naturale del Comune), metteva direttamente alla Stazione di Valeriano; tracciato breve, dalle pendenze limitate, che offriva l'opportunità di comodi allacciamenti anche alle altre borgate del Comune.

Ma contro tale studio, informato, come vuole il buon senso, a criteri di sicurezza, economia ed utile pubblico, sorsero delle opposizioni accanite, da parte di alcuni frazionisti di Paludea, ispirati all'infondato dubbio che la costruzione di tale strada potesse provocare in seguito il trasporto dell'Ufficio Municipale nella borgata Vigna, spostando con loro danno interessi commerciali; opposizioni che determinarono la sospensione dello Studio del De Rosa, e l'incarico all'ing. Pieratolo della compilazione di un nuovo progetto, secondo un tracciato che girasse bene al largo della borgata Vigna, senz'altra preoccupazione tecnica ed economica.

In tale progetto la strada giunta all'Ancona, assai prima della borgata Forca, dovrebbe abbandonare il terreno saldo, sovrastato, asciutto per scendere, dopo aver attraversato con una galleria un piccolo colle, in una angusta ed oscura valle acquitrinosa, non a torto denominata Agarai, per risalire di nuovo dopo un ampio e vizioso giro con inutili pendenze e contropendenze senza incontrare nel percorso neppure una stalla assai più lungi dalla prospera borgata Vigna.

Frattanto colla costruenda Ferrovia Pedemontana Sacile-Pinzano, diventando Travesio la stazione ferroviaria più vicina a Paludea ed al comune di Castelnuovo, (in luogo di Valeriano) località ormai congiunta a Paludea da un'ottima e piana strada carreggiabile, i progetti Pieratolo e De Rosa venivano a cadere da sé, mancando loro la principale ragione, e cioè l'allacciamento del capoluogo con la stazione ferroviaria più vicina.

Il problema della viabilità, in seguito alla costruzione della Pedemontana che cambiava di pianta la situazione del Comune di Castelnuovo, si presentava quindi sotto aspetti affatto diversi e nuovi.

Infatti oggi interessa innanzi tutto, l'allacciamento delle varie borgate al Capoluogo di Paludea, ed implicitamente alla stazione di Travesio, poi

l'allacciamento alla strada carreggiabile Mostacina-Valeriano, per l'accesso ai mercati di Pinzano, S. Daniele e Spilimbergo, ed implicitamente alla Stazione di Valeriano, e l'accesso alla fermata per pedoni sulla Pedemontana, presso al Mostacina.

Senonchè all'improvviso rimpatriò degli emigranti, per il lodevole desiderio di provvedere prontamente alla loro occupazione, usufruendo dei sussidi e dei mutui di favore messi dal Governo a disposizione dei comuni per l'esecuzione di lavori stradali, nella mancanza di altri progetti pronti, e nel dubbio di non fare a tempo di allestirne uno più addatto, il consiglio comunale nella seduta del 10-9-1914, allo scopo di conseguire sussidi e mutui di cui abbisognava, approvò in massima il progetto Pieratolo, colla riserva, in corso di lavoro, di modificare opportunamente il tracciato, allo scopo di allacciare le borgate di Forca, Vigna, ecc.

Ottenuto però il sussidio ed il mutuo, la Giunta comunale negava, alle borgate Forca e Vigna, la variante già deliberata dal consiglio comunale, mostrando così di non avere l'esatta visione dei nuovi e reali interessi del comune e del capoluogo, giustificando il suo atteggiamento con la pretesa urgenza di impiegare i disoccupati, assecondando così le basse manovre di pochi sobilatori di donne e ragazzi incoscienti.

Appena iniziati i lavori, il progetto Pieratolo rese manifesti anche ai non competenti, le sue gravi deficienze, per le effettive difficoltà tecniche ed economiche che presentava l'esecuzione del suo infelice tracciato, dipendenti in gran parte dalla natura del terreno, della quale non si era preoccupato troppo il progettista, difficoltà che la Giunta risolveva peggiorando notevolmente con varianti inconsulte il tracciato originale, rendendo ancora più difficile l'allacciamento di tutte indistintamente le borgate del Comune, giungendo fino ad imporre all'impresa, che dallo sbocco della galleria, nella discesa dell'Agarai, la strada dovesse avere una pendenza superiore al 7 per cento!

E' concorde il parere dell'Impresa assennata del lavoro, (Cooperativa di lavoro di Castelnuovo, costituita da operai del Comune), dei contribuenti tutti del Comune, nonché di competenti tecnici, che allo stato attuale delle cose e del lavoro, ci sia ancora tutta la convenienza sotto ogni rapporto, compreso quello della minor spesa di costruzione, e soprattutto di manutenzione, di proseguire la strada dell'Ancona e poi, pure allacciandola alla fermata di Mostacina, per le borgate Forca, Vigna, Mostacina e della carreggiabile Mostacina-Valeriano, per l'accesso alla stazione di Valeriano, mentre seguendo il tracciato voluto dalla Giunta il Comune sprecherebbe completamente il sussidio governativo, ed aggraverebbe rovinosamente il proprio bilancio, per una strada assolutamente inutile e passiva per trovarsi poi nell'assoluta impotenza, di provvedere agli insoddisfatti bisogni delle borgate del capoluogo.

Oggi sono gli stessi operai del Comune che riscontrando l'assurdità del tracciato imposto dalla Giunta e l'impellente necessità di dare uno scopo logico ad una strada tanto costosa, (sperando benissimo che nessun danno può derivare loro, da varianti utili in confronto di varianti dannose, ma che grave e continuo danno ne deriverebbe a loro stessi, quali contribuenti, ove le maggiori imposte che dovranno pagare per l'avvenire non trovassero compenso in una sensibile economia nelle spese dei trasporti, causa l'insufficienza pratica della strada) che vi insorgono contro.

I sottoscritti contribuenti, in questo grave e solenne momento in cui la Patria giustamente reclama che non un centesimo non un attimo d'energia o di lavoro venga speso inutilmente, si fanno un dovere di interessare codesto R.

Prefetto, onde voglia delegare d'urgenza un esperto tecnico alla direzione del lavoro con l'incarico di apportare al tracciato Pieratolo le modificazioni occorrenti nell'interesse del lavoro e del Comune e consigliare la Giunta di Castelnuovo a non esibirsi dalle sue attribuzioni amministrative per eludere la volontà del Consiglio comunale e del Paese, con effetto deleterio contro quella sacra unione, oggi più che mai necessaria, corti che codesto R. Prefetto, apprezzando giusto valore gli onesti e civili intendimenti, ai quali i ricorrenti si sono esclusivamente informati, vorrà accogliere pienamente la loro rispettosissima domanda.

Castelnuovo del Friuli, 28 agosto 1915.

BUIA

Lettere dal fronte

30. Ieri il Sindaco sig. Savonitti ricevette due lettere pervenutegli dal fronte e inviategli da alcuni soldati di Buia che con ardimento e con valore combattono per la grandezza d'Italia. Le riproduciamo perché rivelano nella loro semplicità, tutto l'ardore e la fede dei nostri bravi soldati:

Atti di valore e di coraggio

Onorevole sig. Sindaco
Ecco finalmente giunta l'ora del riposo in cui tutti possiamo scambiare le nostre impressioni e raccontarci chi più si distingue e si mostra valoroso nei combattimenti col nostro reggimento ebbe a partecipare. Tutti si distinguono e nessuno si rifiuta di prestare obbedienza ai suoi superiori nei quali hanno la maggior fiducia. E tanto più noi, che ci conosciamo fin dall'infanzia, per meritarci tali lodi gareggiamo fra noi per compiere atti di valore.

Notiamo fra altro i soldati

... i quali mentre più ferveva la mischia, e l'odio nemico ci bersagliava con nutrita fucileria e cannoneggiamento impetuoso, per tre volte di seguito, volentieri portarono i tubi sotto potenti reticolati, li incendiarono e li fecero saltare.

Essi continuarono l'opera loro fino a compimento, fra le vive acclamazioni dei compagni e dei superiori, dopo di che, subito, assieme ai compagni, si lanciarono all'assalto alla baionetta, al glorioso grido di Savoia. Pure dobbiamo rivolgere un ricordo al nostro valoroso fratello

che ferito gravemente, benché subito soccorso e portato all'Ospedale pochi giorni dopo morì. O prode nostro fratello, tu desti la vita per la grandezza della Patria e noi, tuoi fratelli, ti venderemo e sempre ricorderemo il tuo nome e il tuo valore! Noi siamo ansiosi di essere nuovamente inviati in prima linea e sapremo vendicare i nostri cari compagni caduti.

Alla famiglia del povero Comiso noi tutti invochiamo conforto e pace, assicurandola che il loro figlio sarà sempre ricordato da tutta la cittadinanza e in special modo da noi suoi commilitoni, che lo abbiamo visto battere da valoroso anche dopo ferito. E questo è il coraggio di noi friulani. Ai feriti

auguriamo pronta guarigione e una lieta convalescenza.

Gradiaci i nostri cordiali saluti e ai ricordi dei soldati buiesi che speriamo di salutarli in breve dal più alto colle di Trieste.

Savonitti Fabio, Scagnetti Fabio, Missio Angelo, Alessio Giovanni, Savonitti Vittorio, Giacomini Augusto, Fabio Riccardo, Santi Pietro, Barabini Fausto, Del Missier Luigi, Felice Fortunato, Pezzetta Angelo, De Monte Leonardo, Guerra Pietro, Fabio Giuseppe, Olani Emilio, Taboga Domenico, Barabini Domenico, Zanier Luigi. Ed ecco l'altra lettera:

Otto giorni di combattimento

Onorevole signor Sindaco
Polché di Buia nel nostro Reggimento siamo moltissimi, ed avendo combattuto per otto giorni di seguito in prima linea contro il nemico che stava ammassato nelle sue potentissime trincee, la preghiamo di voler

ricordare i nomi di noi che siamo stati tutti salvi.

Alessio Giovanni, Giacomini Augusto, Savonitti Fabio, Piccoli Pio, Lucardi Ernesto, Scagnetti Fabio, Savio Augusto, Santi Pietro, Barabini Domenico, Fortunato, Missio Angelo, Del Missier Luigi e tanti altri di Buia che non sono al nostro Battaglione.

Abbiamo pugnato per la grandezza della patria e saremo sempre pronti a tornare a combattere tanto più per onorare il nostro paesetto.

SACILE

I Rimboschimenti Chiaradia a Ganeva di Sacile

Da una privata informazione, riprodotta nel *L'Albero*, bollettino della *Pro Montibus friulana*, riportiamo il seguente cenno sui rimboschimenti eseguiti dal cav. Riccardo Chiaradia nella vicina Ganeva di Sacile:

«I miei rimboschimenti, malgrado siano stati iniziati molti anni fa, stante la grande mortalità delle piante, non sono una gran cosa. Si trovano nel comune di Sarone, paesello distante da Sacile circa 5 chilometri verso nord, appoggiato ai piedi delle Alpi.

«Lì si trovano tre appezzamenti, su cui feci gli esperimenti di rimboschimento. Si chiamano: 1. *Le Colle S. Martino*; 2. *Fontanigat*; 3. *Le Vallon*.

«Da tre anni poi faccio eseguire impianti in alta montagna nello stesso comune, a circa 600 e fino ad 800 metri.

«Con l'automobile si può giungere su ottima strada comunale fino al paese di Sarone; da dove a piedi, in un'ora, si possono visitare tutti i tre appezzamenti, distanti uno dall'altro non più di un quarto d'ora. Per vedere poi i rimboschimenti in alta montagna, occorrebbero almeno tre ore di tempo circa.

«A scanso di equivoci, debbo dichiarare che i miei tentativi di rimboschimento, come più sopra avvertii, non sono una meschina e perciò il visitatore recandosi sopralluogo, non si lusinghi di trovare folte ed estese boscaglie. A coloro tuttavia che molto interessano e passione mettono in quest'opera, potrà riuscire utile anche visitare i miei impianti. Certamente una gita al Gario, (la lettera naturalmente è stata scritta prima della guerra) sarebbe assai più giovevole, inquantoché tutti vedrebbero che cosa potrebbero diventare le nostre nude montagne se tutti con amore a quell'opera potessero imbandire.

«La vista continua delle nostre montagne nude; il confronto con regioni estere di folissima foresta coperte, più delle nostre fortune per saggezza e previdenza di antichi amministratori; il fermo convincimento della necessità del rimboschimento, mi indussero a concorrere colle mie deboli forze a quest'opera di ricostituzione delle nostre selve che, in un troppo lontano avvenire, saranno chiamate a dare valore a terre, ora del tutto infruttifere.

«Sono vent'anni che dedico un po' della mia attività a quest'opera, colla speranza di essere seguito dai vicini, che dovrebbero col loro sforzo intensificare tale lavoro.

«Voglia Dio che le recenti leggi ed il risveglio della nuova coscienza forestale ridonino alla nostra Patria quella ricchezza che senza i boschi non potrebbe mai raggiungere».

N. di D.

Comemorazione morti per la Patria

30. Ieri ebbe luogo a Parcoetto una bellissima cerimonia, per la commemorazione dei valorosi caduti sul campo dell'onore.

Fra antenne adorne di bandiere si ergevano un altare da campo ed un catafalco circondato di ceri e di bellissimi fiori.

Nello sfondo, circondata da rami di quercia e fiancheggiata da due angeli si leggeva la seguente scritta dettata da un tenente:

«Onore agli eroi — del... reggimento — nella santità della causa — per la quale combattiamo — ogni goccia del loro sangue — fu elevazione a Dio — Santificate la memoria».

Al lati del campo era schierato tutto il reggimento il cui colonnello, mentre le truppe presentavano le armi, pronunciò un nobilissimo discorso esprimendo il suo compiacimento per gli onori e suffragi che si era per tributare ai «prodi estinti» di cui ricordò l'eroico valore e così concluse:

«Noi raccoglieremo e custodiremo gelosamente la preziosa eredità di quelle masche virtù civili e militari, che essi ci hanno lasciato, e sulle insanguinate solle giuriamo di concorrere tutti a rendere grande, forte e temuta la nostra diletta patria».

Fu poi celebrata la Messa cantata. Fatte le esequie al tumulo alcune fanciulle preparate dall'organista Luigi Maneghini cantarono un inno patriottico. La cerimonia si chiuse con triplice evviva alla patria, all'esercito, al Re!

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

Angelo Bertolini.

GRIMACCO

La morte di un sacerdote
Fu accolta con rincrescimento la notizia della morte improvvisa del sacerdote don Pietro Cernota di 61 anni, colto da grave malattia nella propria casa canonica di Liessa.

Ricorderanno i lettori che quasi tre mesi or sono don Cernota era stato arrestato per sospetto di spionaggio e che, da pochi giorni era stato scarcerato per avere il Tribunale di guerra riconosciuto la sua innocenza.

I morti per la Patria
Il ten. Carlo Francesco Trevisan
Abbiamo già dato notizia della morte del compianto ten. veterinario dott. Carlo Francesco Trevisan. Era addetto ai muli ad una sezione di artiglieria, quando una granata lo colpì togliendogli all'istante la moglie e dei figliuoli.

Il dott. Trevisan era conosciuto e apprezzato in Provincia, ove la sua morte sarà appresa con rimpianto. Nato a Palmanova, era stato nominato da parecchi anni veterinario consorziale a Pontebba, dove lo trovò la mobilitazione generale.

A Pontebba non s'era limitato a disimpegnarsi con zelo la sua professione, ma aveva anche dedicato la sua attività al miglioramento economico di quella popolazione. Aveva istituito una cooperativa per lo sfruttamento delle malghe di proprietà del Comune di Pontebba, della quale era presidente operoso.

Chi scrive aveva conosciuto il Trevisan sui banchi del Ginnasio di Udine e, rivedendolo a Pontebba in sopralluoghi a quelle malghe, rammentava l'autentico che traspariva dalle sue parole, quando illustrava l'avvenire della sua cooperativa, entusiasmo confermato in lunghe lettere, nelle quali tracciava il programma di lavoro e perorava in favore di talune concessioni da parte dell'autorità forestale.

La classe dei veterinari, dalla quale, tanto ci ripromettiamo per il progresso economico della nostra Provincia, ha pertanto offerto alla Patria uno dei migliori suoi componenti, quasi a dimostrare la cooperazione di ogni ordine di cittadini alla grandezza dell'Italia.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

B.

La guerra degli alleati

Fra i tre imperi.

Dopo il comunicato russo ieri pubblicato, non ne giunsero altri da Pietrogrado. Quello di Berlino particolareggiava la nuova avanzata tedesca: a sud, est di Kowno, dopo rotta l'ostinata resistenza del nemico; attraverso la regione boscosa ad est di Augower; attraverso la foresta di Vialowierka; attraverso le regioni paludose, fin presso Kopsin, nella quale località i russi avrebbero aperto la ritirata solo verso nord-est.

I russi continuano a ritirarsi. «La ritirata russa», dice il proposito di comunicato viennese, è segnalata dovunque per le località che vengono date alle fiamme e per le fattorie distrutte. La città di Zlocow, incendiata dai russi, è in possesso del generale Boehm-Ermoli.

Un aeroplano russo, attaccato presso Wlodawa da tre Zeppelin, ne abbatté uno e mise in fuga gli altri.

(Stef.)

Nel teatro occidentale.

La giornata di domenica fu contrassegnata da una violenta lotta di artiglieria con esplosioni di mine e combattimenti a colpi di granate e di bombe, nell'Argonne. Le trincee tedesche furono gravemente danneggiate in vari punti.

Ai Dardanelli

Fino a stasera, sulle operazioni ai Dardanelli non è giunto che un comunicato turco, il quale narra:

«Sulla fronte dei Dardanelli il 27 corr., dopo una preparazione di artiglieria, il nemico attaccò nella regione di Anafarta, per terra e per mare, la nostra ala destra presso Katchiche e il nostro centro presso Amakdere. Venne respinto in due punti e subì perdite senza riportare alcun successo.

«Il nemico attaccò il nostro centro per tre volte ma lo respingemmo. La nostra artiglieria colpì parecchie volte un incrociatore ed un trasporto nemici.

«All'ala destra, presso Arburnu, il nemico lanciò ripetutamente bombe. La nostra artiglieria danneggiò un trasporto ed un ricamatore nemici.

«Presso Sedubair, fuoco abituale d'artiglieria e di fanteria.

«Nulla di particolare sulle altre fronti».

«L'avar danneggiato in una giornata soltanto un incrociatore, due trasporti ed un ricamatore non è grande vanto per i bombardieri turchi, avvezzi ad affondare almeno una nave francese o inglese al giorno».

(Stef.)

Le sfortune perdite tedesche

Amsterdam, 29. — Il *Nieuws Beletter* *darmstede* Garanti dice che la lista delle perdite prussiane, dalla 302 alla 309, danno la enorme cifra di 40.245 fra morti, feriti e scomparsi. Le perdite prussiane pubblicate fino al 24 corrente ascendono in totale ad 1.740.538. Bisogna aggiungere al totale 240 mila di bavaresi, 135 di sassoni, 247 di wurtemberghesi e 44 della marina.

Il Giappone produrrà munizioni per la Potenza alleata.

Nagasaki, 29. — Da dispaccio da Tokio si apprende che il Giappone ha deciso di appoggiare tutte le risorse che sono a sua disposizione, sia governativa che privata, per aumentare la produzione delle munizioni da guerra per gli alleati, specialmente per la Russia.

(Stef.)

Il colera in Germania.

Zurigo, 29. — I giornali berlinesi pubblicano a grossi caratteri un manifesto del presidente della polizia, nel quale si invitano le popolazioni, in seguito a casi di colera verificatisi nei territori dell'Olse e dello Sprea, a votare adoperare l'acqua dei due fiumi soltanto se bollita.

(Stef.)

Ultima ora

Il comunicato francese.

Efficace azione delle artiglierie

PABIGI, 29. Il comunicato ufficiale delle ore 23 descrive l'azione di artiglieria in Artois e nella regione di Quennoy, dove il nostro fuoco ha ucciso le trincee e raggiunto gli accampamenti tedeschi. In Argonne la nostra artiglieria ha annientato ripetute volte tentativi di bombardamento nemico. C'è un'azione di artiglieria in Lorena verso Metz, Sarrebourg, Grevillers nonché nei Vosgi (regioni di Belfort, Lunéville e Lingy).

Gli aviatori inglesi

Aeroplani tedeschi abbattuti

Un treno incendiato.

LONDRA, 30. Un comunicato del maresciallo French dice: dal comunicato del 18, nessuna combattimento sulla fronte britannica. La situazione è stata generalmente normale eccetto una certa attività nelle operazioni di mine. Il 18 ed il 21 abbiamo abbattuto aeroplani tedeschi. La nostra grossa artiglieria ha incendiato il 25 un treno alla stazione di Langemark e la stessa sera i nostri aviatori hanno cooperato con quelli alleati ad un felice attacco della foresta di Houthurst opente sono tornati in volo. (Stef.)

Cronaca Cittadina

Pro Corredo del soldato.

Il recente decreto luogotenenziale sulla fornitura degli indumenti militari da parte dei privati è stato accolto col massimo favore della stampa, e i più reputati giornali non si sono fatti scrupolo di proclamare l'alta opportunità di fronte agli inconvenienti gravissimi che si sorgono continuo di appaltatori improvvisati e più o meno onesti provocava, sia nei riguardi delle cucitrici sfruttate dagli intermediari, sia nei riguardi della precisione e della solidità del lavoro.

Il Comune di Milano, con la sua esemplare sollecitudine, ad altri comuni minori si affrettarono a mettersi in pratica le disposizioni; ma Udine già li aveva prevenuti: fin dal giorno 3 agosto corr. la nostra Commissione «Pro Corredo del soldato» preoccupata dalla insistente richiesta del lavoro da parte delle donne dei richiamati e dei profughi, e della necessità di procurarsi qualche fondo per acquisto di lana, aveva ottenuto dal Commissariato militare la fornitura di alcune migliaia di capi di biancheria (camicie e mutande); l'opera infatti di un gruppo di signore, le quali gentilmente si assunsero il taglio e la preparazione, e l'offerta di lavoro gratuito di alcune di esse, permisero alla Commissione di compensare in misura egua e soddisfacente l'opera di oltre 200 cucitrici che si affollarono all'ufficio, e di raccogliere nel tempo stesso qualche centinaio di lire subito devolute all'acquisto di lana. Con questa altri indumenti più che mai necessari e ricercati nell'attuale stagione vennero confezionati. Se, come non si dubita, verrà concessa la fornitura di altri indumenti, la Commissione, la quale ci consta verrà la massima invettiva delle nuove funzioni sancite dal sopra citato decreto luogotenenziale, continuerà nell'azione intrapresa con tanto vantaggio.

Non va dimenticato che la «pro corredo del soldato» raccogliendo offerte di ogni genere di indumenti sia nuovi che usati, preferibilmente di lana, grazie alla generosità dei cittadini può inviare finora ai reparti maggiormente esposti ai disagi, consegnandoli personalmente ai loro incaricati, ben 1200 capi fra cui 240 paia di calze, 175 pectorine e ventriere, 100 camicie pesanti, 120 mutande id. e varie dozzine di maglioni, sciarpe, guanti, berrettini, fazzoletti, asciugamani ecc., molti altri indumenti ed oggetti sono a disposizione nel magazzino.

La raccolta di ritagli ed oggetti usati di lana che verrà in questi giorni intensificata, permetterà il cambio con nuova lana da lavoro.

Tutto questo va notato non per inutile lode ai propositi alla commissione «Pro corredo del soldato» ma, per dimostrare che anche prima del decreto luogotenenziale Udine ne aveva intesa la necessità e si era proposta col soli suoi mezzi limitati, di porre rimedio ad un male più volte lamentato, e di venire nel tempo stesso in soccorso alle lavoratrici bisognose.

I tipi e i prezzi degli indumenti fissati dalla Commissione centrale.

La Stefani si comunica una circolare trasmessa al Prefetti dall'on. ministro Barzilai, nella quale la presidente della Commissione centrale per gli indumenti militari. Nella prima parte sono illustrati i criteri generali che informano la iniziativa. La circolare prosegue invitando i Prefetti a costituire subito le commissioni provinciali e le sottocommissioni nelle quali dovrà essere data larga rappresentanza all'elemento femminile. Avverte che non debbono essere ostacolato il lavoro volontario e gratuito, ma la materia prima distribuita gratuitamente dal Governo dal Governo dovrà essere riservata al lavoro retribuito.

La circolare fissa poi la misura del premio da corrispondersi a coloro che presenteranno indumenti del tipo prestabilito, purché confezionati dai presentatori con materia prima di loro proprietà o da essi stessi acquistata; e vi è stabilito di consentire alla Commissione provinciale l'acquisto di materia prima sui luoghi con i fondi che il Governo metterà a disposizione dei prefetti.

I tipi e i prezzi degli indumenti. Vengono infine indicati i tipi di indumenti di cui deve essere subito attivata la produzione e che si limitano per ora ad oggetti di lana come: calze, sciarpe, ventriere, guanti, manichini, ed infine i prezzi massimi e minimi per ciascun indumento confezionato nella seguente misura:

Sciarpa da lire 1.40 a 1.70 — Calza da L. 0.50 a 0.70 — Manichini da L. 0.40 a 0.60 — Ventriere da lire 1.20 a 1.50 — Guanti da lire 0.60 a 0.80 — Guanti da L. 0.70 a L. 0.90.

La Commissione centrale si riserva di inviare alle Commissioni provinciali, su richiesta, un campione tipo di ciascuno degli indumenti da confezionarsi ed i disegni di essi con le misure.

Le comunicazioni dovranno essere indirizzate alla Commissione centrale per gli indumenti militari, presso il Ministero della guerra.

Saluti dal fronte

I sottoscritti udinesi, mandano a mezzo della Patria dei Friuli i più fervidi saluti ai parenti amici e concittadini:

Lea Carlo, Zucchi, Luigi, De Viti Francesco e Rosini Luigi.

L'arrivo a Udine dell'auto-ambulanza

offerta all'Italia dall'Inghilterra

Ieri nel pomeriggio è arrivato alla nostra stazione il treno speciale che trasportava l'auto-ambulanza offerta alla Croce Rossa italiana dall'Inghilterra.

Il lungo treno speciale composto di una ventina di carrozzoni, giunse verso le quattro con oltre un'ora di ritardo. Il piazzale della stazione era erano allineati circa trenta automobili, era gremito di pubblico che attendeva colla più viva curiosità a salutarla gli ospiti graditi.

Sotto la tettoia attendevano l'arrivo del treno speciale il Prefetto comm. Luzzatto, una rappresentanza della locale sezione della Croce Rossa, due ufficiali della missione militare inglese, un colonnello dello Stato Maggiore italiano, l'ex Sindaco di Roma in visita e numerosi ufficiali medici e delle varie armi.

Il servizio d'ordine pubblico era affidato a parecchi delegati di P. S. ed a numerosi agenti, sotto la direzione del maresciallo Mellone.

Il luogo convogliò era composto di vetture viaggiatori e di numerosi vagoni carichi di automobili e di materiale sanitario disposto con ordine meraviglioso. Sul carri e sugli automobili si leggeva la scritta «British Ambulance Unit For Italy».

Il comandante dell'auto-ambulanza Lord Mansel, scese per primo e fu esortato dal Prefetto e dalle altre autorità presenti; scesero quindi gli altri volontari inglesi, circa una cinquantina e tutti furono accompagnati nel buffet della stazione ove tutto era disposto elegantemente per un rinfresco.

Questo durò circa un'ora, dopo di che la missione inglese uscì sul piazzale della stazione gremita di pubblico che accolse i volontari colla più viva simpatia.

Con vari automobili, seguiti da camion col rispettivi bagagli, gli ospiti inglesi furono accompagnati dai nostri ufficiali che facevano gli onori di casa, nei vari alberghi della città.

Anche stamane la missione inglese fu a colazione nel salone principale del buffet della stazione e poi si sparpò per la città visitando i monumenti e sostando a lungo davanti a quello di Garibaldi.

Il Consiglio Comunale rinviato

per mancanza del numero legale

Ieri alle due pom. doveva riunirsi il Consiglio Comunale. Dopo un'attesa di mezz'ora, il Sindaco invitò il vice segretario dott. Dorotti; a fare l'appello nominale; risultarono presenti i consiglieri Borghese, Cassola, Comencini, Cristofori, Girardini, Gremese, Minicini, Pagani, Picchi, Zagato e Zanuttini.

Avevano giustificato la loro assenza i consiglieri, Uboldi, Della Schiava, Mini, Ottuzzi, Peratoner, Petrosoli, Venier, Vittorillo e Zulliani di cui parecchi, assieme ad altri assenti sono impegnati in servizi militari o si trovano al fronte.

Il sindaco, visto che non si è raggiunto il numero legale dei presenti dichiarò deserta la seduta avvertendo che i consiglieri saranno convocati a domicilio.

Due interrogazioni del cons. Gremese sull'igiene e sull'alimentazione della città.

Il consigliere comunale Antonio Gremese, secondando il pensiero del Consiglio direttivo della Società operaia generale, ha presentato al Sindaco due interrogazioni e se la seduta consigliera di ieri non fosse andata deserta, lo avrebbe pregato di poterle svolgere subito. Ecco il testo delle due interrogazioni:

«Quali provvedimenti sanitari ed igienici ha preso l'on. Giunta Municipale e con quale efficacia?»

«Se il problema dell'alimentazione cittadina si farà sempre più grave, come sarà possibile giovare alle classi operarie che ne sentono le conseguenze?»

Curiosa spiegazione austriaca

circa le bombe lanciate su Udine

La *Nova Friuli* presso, parlando delle bombe gettate da aviatori austriaci su Udine, dice che certamente quelle bombe erano dirette, soprattutto, contro la stazione, essendo Udine un importante nodo ferroviario.

«Ma — aggiunge il giornale — Udine è stata sempre anche il maggior centro dell'irredentismo anti-austriaco. Ivi si tengono i grandi convegni e con orgoglio i giornali locali registrarono sempre i fieri discorsi che venivano pronunciati contro l'Austria nelle adunanze degli irredentisti. E credevano forse gli abitanti di Udine di potere impunemente strillare contro l'Austria e seminare l'odio contro di lei?»

In sostanza, le bombe gettate su Udine ebbero anche lo scopo di punire la nostra cittadinanza per aver tenuto in passato una condotta ostile all'Austria. Occorreva pure tentare di giustificare in qualche modo l'atto barbaro compiuto dagli aviatori austriaci.

Promozione per merito di guerra. — L'ultimo bollettino militare reca la promozione del sergente maggiore del 64 fanteria Giovanni da Ros di Pontebba a sottotenente per merito di guerra con destinazione a 29 fanteria. Tale nomina conferma la nostra notizia a suo tempo pubblicata annunciando la proposta di tale promozione.

occidentale e anche per non attribuire ingiustamente demeriti a una popolazione che alla causa dell'Italia cooperò sempre e intensamente. Quest'atto di doverosa riparazione è poi anche consigliato da motivi di opportunità, affinché l'inesattezza del lavoro apprezzamenti non possa essere motivo a giustificati rigori, quando le milizie d'Italia effettueranno la conquista di Gorizia. Chi scrive conosce la bell'anima della città e, se sorprese avessero ad esservi, c'è fin d'ora da esser sicuri che saranno opera di gente estranea e prezzolata,

non già del Goriziano, il cui animo — come quello del resto del Friuli — è buono e mitto e il cui amore all'Italia è arra di correttezza non solo, ma di affetto e di riconoscenza per chi li torrà da una posizione di angoscia e di martirio. La città, che anche nei momenti più disperati della sua esistenza nazionale seppe tener in iscacco le manovre austriache e sventare tutte le insidie di una politica perfida e sleale, non verrà certo meno in quest'ora storica ai suoi imprescindibili doveri d'Italianità.

Un goriziano.

Conquista di Cima Cista in Valsugana

Nuove nostre avanzate nel Tolminotto e nel Carso

I nostri aviatori bombardano

(Comunicato ufficiale).

Comando Supremo, 30 agosto 1915. (Bollettino 96.o)

Nel Trentino

In val Sugana, nostre esplorazioni spinte verso Cima Cista (2185 metri) dominante da nordovest la nostra posizione di Monte Salubio, accertarono che quella vetta era tenuta da un forte nucleo di fanteria nemica con mitragliatrici. Il giorno 28, Cima Cista fu attaccata dalle nostre truppe e, nonostante il fuoco di numerose artiglierie nemiche, conquistata e mantenuta.

In Carnia

In Carnia, la sera del 27, il nemico, dopo un lungo periodo di inazione, tornò ad accanirsi contro le nostre posizioni di Pal Piccolo e fu, come sempre, respinto.

Nell'alta valle dell'Isonzo

Nella conca di Plezzo, le nostre truppe già da qualche giorno sono riuscite a spingersi oltre quella importante borgata, ed ora la coprono da forti posizioni, sbarrando gli accessi dal Predil, dall'alto Isonzo e dal vallone dello Slatalek. Il nemico, impotente a ricacciarsi, ma, come di consueto, aperto inteso fuoco di artiglieria sull'abitato di Plezzo, producendovi qualche incendio.

Nel settore di Tolmino, vengono segnalati nuovi progressi conseguiti con molta difficoltà dalle nostre truppe sulle alture della fronte occidentale della piazza.

Sul Carso

Sul Carso, il nemico, in conseguenza di una nostra abile avanzata, abbandonò alcune trincee che furono trovate piene di cadaveri, armi e munizioni.

Bombardamenti di aviatori

Continuano con ardimento e successo le nostre incursioni aeree, dirette sempre contro obiettivi militari. Ieri furono bombardati: la stazione di Vogersko, estesi accampamenti nemici presso Kostanjevica e un deposito di munizioni a Sesana. I nostri velivoli non subirono alcun danno.

Generale CADORNA.

L'arrivo dall'America dei volontari per la Patria.

Da Genova, ricevemmo l'interessante seguente telegramma, dal nostro concittadino Federico Botti che, assieme ad altri è partito dall'America del sud per venire ad arruolarsi in Italia:

Associazione stampa offerta biondiera Champagne. Immenso entusiasmo brindiamo Gloria Adorata Patria, Gran Italia.

Federico Botti.

Per il buon nome di Gorizia.

Riceviamo, e con animo lieto, pubblichiamo, nella fede che tutto quello che è goriziano dice, risposta a cordia:

In articoli in vari giornali del Regno, e fra gli altri il *Corriere d'Italia* o il *Secolo*, furono fatti errori e ingiuriosi apprezzamenti su Gorizia, i quali a debito di sincerità e lealtà giornalistica rettificare per non lasciare la cittadinanza goriziana, che ora piange le sue ore più tristi e tragiche, sotto una luce oscura derivante da inesattezze, sulla cui buona fede è lecito nutrire forti dubbi.

Non più tardi dell'altra ieri la *Patria* in uno studio biografico su Carlo Favetti afferma che a Gorizia la graminia si è venuta moltiplicando negli ultimi anni e asserisce che non c'è rima che la piebe.

Per amore della verità va detto che, su informazioni degli ultimi profughi giunti a Udine, la popolazione che ancor rimane nella sventurata città, se anche è condannata a una vita angosciata, non per questo è venuta meno alla bella tradizione di italianità di cui andò sempre altera.

Che a Gorizia vi siano dei fedeli all'Austria, nessuno lo nega; ma dove non ve ne sono? Se perfino in Italia, non esclusa Milano, ci furono dei moti che, sotto la parvenza di mal simulato neutralismo, attestarono simpatia per i governi centrali, che nel lungo periodo di indisturbata preparazione erano riusciti a inquinare la vita politica ed economica degli stati europei? E servano di esempio la Russia, gli stati balcanici e perfino gli stati Uniti. A Gorizia però tali infidi elementi vanno ricercati fra i tedeschi e gli imperiali regli impiegati, venuti dal di fuori. Da questo fenomeno all'accusa generica ai goriziani ci corre, e quanto!

I Goriziani furono sempre orgogliosi della loro loro italianità, e le vie di Gorizia videro pochissimo e mai riuscite manifestazioni dinastiche, e anche queste non per opera dei propri cittadini. Nella titanica lotta che nella Venezia Giulia si combatté per la conservazione del patrimonio nazionale Gorizia tenne sempre un posto preminente, radioso, superbo. E in ordine di difesa nazionale Gorizia, non ha nulla da invidiare né a Trieste, la *Federazione* d'Italia, che è pur tanto ricca, di risorse finanziarie, né a Zara, l'*Eroica*, che va citata ad esempio delle altre città irredente: Gorizia fece sempre il suo dovere verso la Patria più di quanto glielo consentiva la sua potenzialità economica.

Quanto è bene sta detto a affermato altamente, perché sono le carte di nobiltà della Capitale dei Friuli

polizia di Lubiana, pubblicato nella «*Loibacher Zeitung*» del 14 corr., rilevato che «la popolazione dona ai prigionieri di guerra, occupati nei lavori, viveri ed altre cose»; avverte il pubblico che questo è proibito: i contravventori saranno puniti con una multa fino a 200 corone e con arresto fino a 14 giorni. — Il telegramma diramato in proposito da Roma rileva: «Questi sono i sentimenti di umanità dei bombardieri ed incendiari di paesi pacifici, dei fucilatori di medici, portatori e feriti, dei torturatori di prigionieri. E simile gente osa accusare gli italiani di crudeltà».

Altra menzogna turpe: questa non però è ufficiale. La «*Tägliche Rundschau*» di la telegrafare da Zurigo che ad onta della rigorosa sorveglianza ai confini, massa di disertori italiani riparano ininterrottamente nella Svizzera. Un giorno solo, per le montagne in vicinanza di Lugano, ne passarono 310, fra cui due sottufficiali.

Di tutto questo, risulta soltanto che una pattuglia di pochi uomini, tagliata fuori dal nemico superiore di numero, si è rifugiata in territorio svizzero piuttosto che arrendersi.

Le notizie raccolte dalla stampa a noi ostile, con tanto complimento, fanno parte della sistematica e perfida campagna di denigrazione a danno del nostro esercito. (Stef.)

«Doberdo è sinonimo di inferno per gli austro-ungheresi»

Zurigo, 29. — Doberdo è sinonimo di inferno per gli austriaci; lo dice un corrispondente del «*Lokal Anzeiger*», che sul fronte dell'Isonzo vide tre ungheresi feriti. Sedevano su una panca e ritornavano a poco a poco alla vita. Stavano muti, quasi non comprendessero ancora ciò che avveniva intorno a loro, quasi non sapessero distinguere se vivevano o se fosse per finire il loro ultimo sogno. Un ungherese che è con noi domanda: Siete feriti, gravemente?

— Doberdo.

— Di proiettili e di shrapnels?

— Doberdo.

Non domandiamo altro. Non sanno dire che il nome dell'inferno Doberdo? Non udii mai pronunciare il nome di Doberdo come lo si pronuncia qui. Vede pronunziato in tono basso. Chi lo dice si fa il segno della croce. Mentre sorivo sull'altipiano di Doberdo rombano i cannoni. E facile dire rombano i cannoni. I tre ungheresi ungheresi ne sanno qualche cosa di più, ma non possono esprimerlo. Di cosa soltanto: Doberdo.

Emporio Coltellerie

Vedere listino prezzi a 4. pagina

Si garantisce la massima cura nella esecuzione e la puntualità nella consegna dei lavori.

Val corso del gommone e la linea costata

1000